



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 486

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ford	Vanasõiduki klass	M1
Mudel ja modifikatsioon	T Speedster	Värvus	sinine
Tehase tähis (VIN kood)	81146	Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1912	Valmistajatehas	Ford Motor Company

Pikkus mm	3450
Laius mm	1680
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1019
Tühimass kg	699
Kandevõime kg	320

Uste arv	x
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	45
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.50-21
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.50-21
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	490
Lubatud koormus 2. teljel	529
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	15
Mootori töömaht cm ³	2864

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		3.12.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		3.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	75	65	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		0	0	ei ole ettenähtud
5.1.3	Sisepolster		0	0	ei ole ettenähtud
5.1.4	Armatuur		20	10	seoses süütesüsteemi ümberehitamisega lisatud uuema mudeli süütelukk ampermeetriga, babiinikast tühi
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	
86,7%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	78	78	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	
100,0%					
5.3	Veermik	KOKKU	90	83	
5.3.1	Raam		20	18	lisaaugud tagavedru kinnituskronsteinil
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		0	0	ei ole ettenähtud
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	5	uuem aastakäik
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
92,2%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
Raivo Hannus			3.12.2017		Tõnu Piibur
Tiit Talts			3.12.2017		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	94	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	kaheosaline karteripõhi
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	lisatud veepump
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	sumbutipütid roostevabast materjalist
5.4.6	Õlitussüsteem		10	8	lisatud õlitoru ja kinnitus karteripõhja küljes
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

94,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	80	56	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	15	babiina süütesüsteem ümber ehitatud 12V jagajaga süsteemiks
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	esilaternatel tahid asendatud el lampidega
5.7.3	Mõõteriistad		10	8	ampermeeter uuemalt mudelilt
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole ette nähtud
5.7.5	Juhtmestik		20	17	plokikaanel lisakinnitus küünlajuhtmetele, osaliselt plastkattega juhtmed
5.7.6	Klaasipuhasti		0	0	ei ole ette nähtud
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	3	puudub valgustite karbiidisüsteem

70,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	90,75%
läbisõidunäidiku näit	puudub

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		3.12.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		3.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		3.12.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		3.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		3.12.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		3.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		3.12.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		3.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
<p>1912. aastal valmistatud Ford T sõiduauto on ehitatud ümber Ford T hilisemate mudelite detaile kasutades nn "kiirsõiduautoks" (sh vahetatud kere). Täielikult taastatud sõiduk, mille veermikku, mootorit ja jõuülekannet on hinnatud valmistamisaja (st 1912. aasta) nõuete järgi ning muid sõiduki osi on hinnatud enne 1930. aasta Ford T nõudeid arvestades (mõlemal juhul nõutav originaalsus igas hindamiskategoorias vähemalt 70%). Ford T oli tootmises 1908-1927 ning kehtis põhimõte, et hilisemad detailid sobisid alati ka varasematele mudelitele.</p>

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	90,75%
läbisõidunäidiku näit	puudub

Akti väljaandmise kuupäev	15.12.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	15.12.2029
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		3.12.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		3.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.